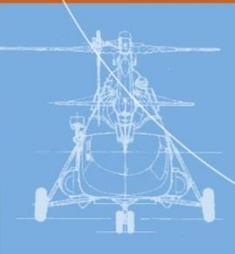




Открытое акционерное общество «Оршанский авиаремонтный завод»





ИСТОРИЯ

История завода берет свое начало с 12 июля 1941 года - момента создания второго авиаремонтного поезда ВВС Балтийского Флота.

В г.п. Болбасово предприятие перебазируется 24 декабря 1956 года.

В период 1957 по 1985 гг. завод освоил ремонт и отремонтировал 1726 самолетов ТУ-16.

С 1982 по 1992 годы производился ремонт сверхзвуковых дальних бомбардировщиков-ракетоносцев ТУ-22М2-52; ТУ-22М3-14.

С 1993г. предприятие приступило к освоению капитального ремонта вертолетов Ми-8 и Ми-24 различных модификаций, самолетов Ту-134, а с 2008 году самого большого в мире вертолета МИ-26 и успешно справилось с этими задачами.

Сегодня ОАО «Оршанский авиаремонтный завод» - это государственное предприятие и является ведущим предприятием в Республике Беларусь по выполнению капитального ремонта и модернизации различных модификаций вертолетов Ми-2, Ми-8 (Ми-17), Ми-24 (Ми-35), Ми-26.



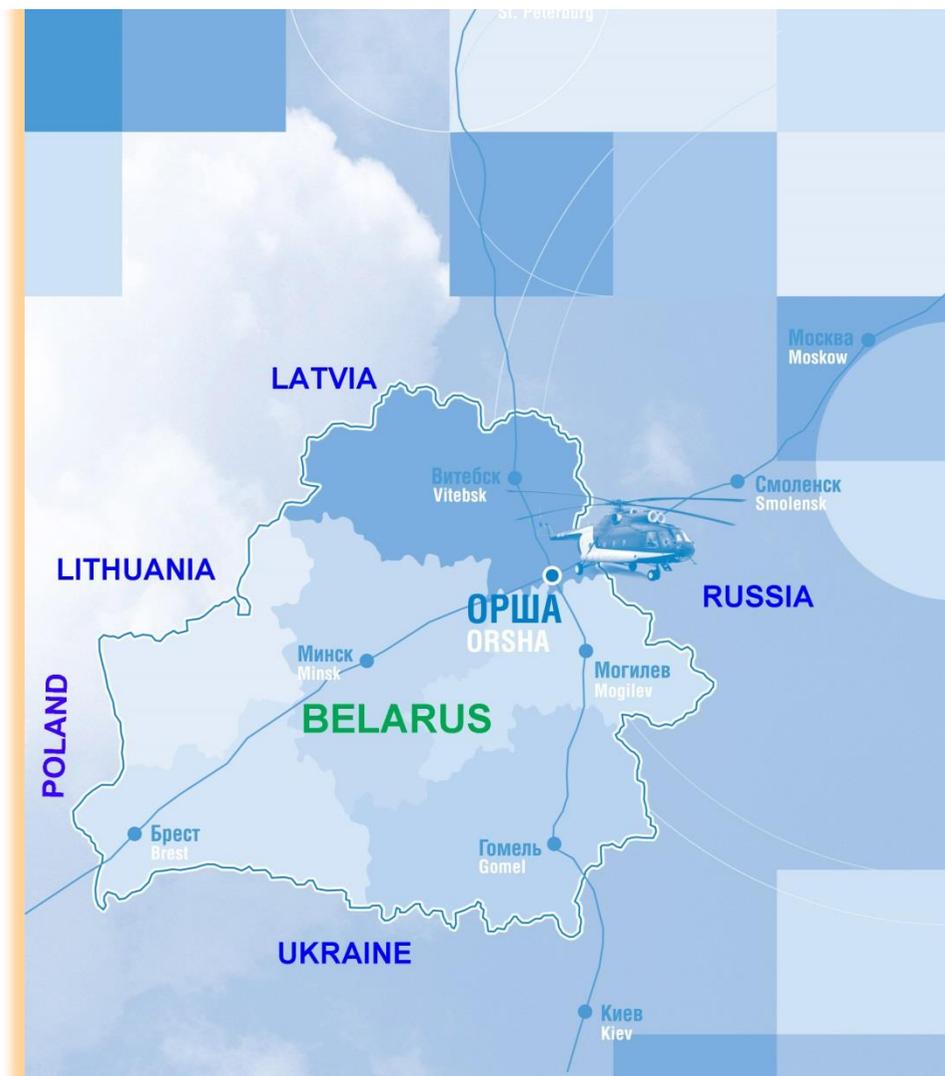


ГЕОГРАФИЯ

ОАО «Оршанский авиаремонтный завод» расположено в поселке городского типа Болбасово с населением около 4000 человек, Оршанского района Витебской области.

Предприятие находится в 13 километрах юго-западнее г.Орша, который является крупным железнодорожным узлом Республики Беларусь.

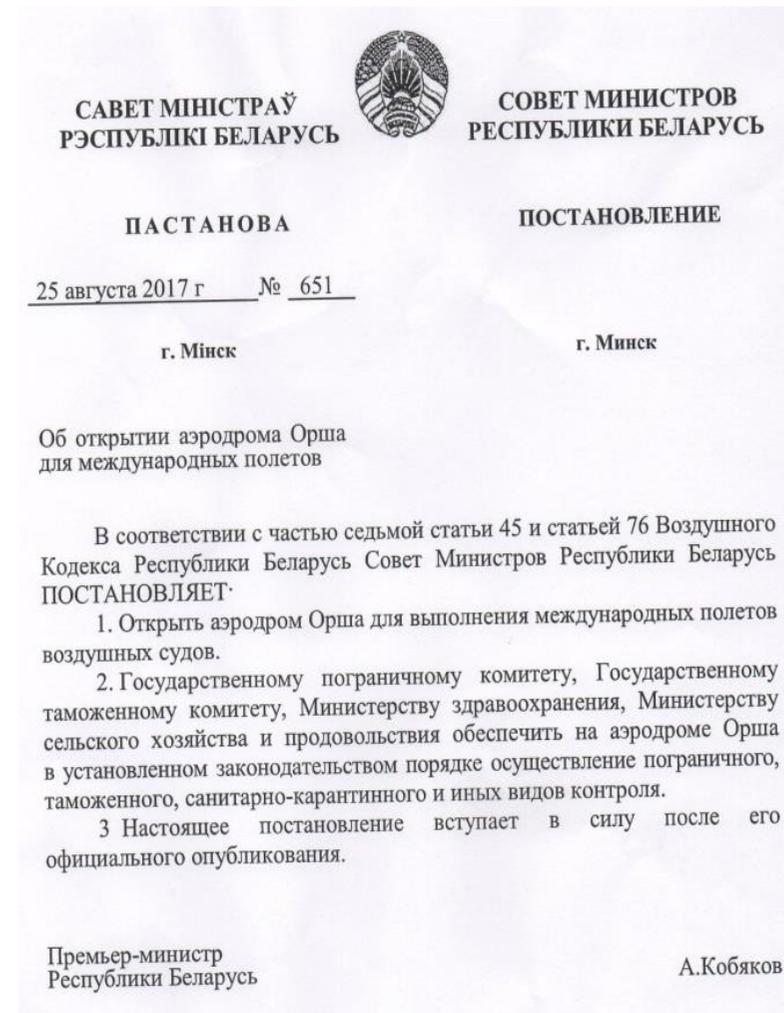
В 30 километрах к северо-востоку проходят две автомагистрали: Варшава-Москва и Одесса-Санкт-Петербург. Это позволяет принимать в ремонт и отправлять из ремонта авиационную технику, агрегаты и имущество не только воздушным путем, но также железнодорожным и автомобильным транспортом.





ХАРАКТЕРИСТИКА ПРЕДПРИЯТИЯ

Аэродром «ОРША», согласно Постановления правительства Республики Беларусь, открыт для международных полетов. Завод примыкает с южной стороны и имеет собственный выход на взлетно-посадочную полосу, что значительно упрощает логистику по ремонту авиационной техники





ХАРАКТЕРИСТИКА ПРЕДПРИЯТИЯ



В своем активе предприятие имеет 28 зданий и сооружений производственного назначения, которые расположены на двух территориях общей площадью 336,8 га, из которых 292 га- земли аэродрома.



ХАРАКТЕРИСТИКА ПРЕДПРИЯТИЯ

Основной ремонт авиатехники производится в двух ангарах - самых крупных специализированных сооружениях для ремонта авиационной техники в Республике Беларусь:

Ангар № 1- позволяет принимать самолеты классом ИЛ-76, полезная площадь 7.100 м², (производственная площадь-3900м², размеры 65х60х15м);





ХАРАКТЕРИСТИКА ПРЕДПРИЯТИЯ



Ангар № 2- позволяет ремонтировать воздушные суда классом ТУ-134 и вертолеты всех типов. Полезная площадь 12.800 м² (производственная площадь-7200 м², размеры 150x48,5x 11,5 м).

Цех № 1- производит демонтаж, дефектацию, ремонт съемного и несъемного оборудования, монтаж и доводку бортовых систем авиационной техники, изготовление остекления грузовой кабины и кабины пилотов вертолетов Ми-8, Ми-24, Ми-2 (кроме обогреваемого), покраску воздушных судов в специализированной покрасочно-сушильной камере, которая примыкает к нему.



Ангар №2, административный корпус и покрасочно-сушильная камера



ХАРАКТЕРИСТИКА ПРЕДПРИЯТИЯ

Цех № 2- осуществляет ремонт радиоэлектронного оборудования, авиационного вооружения, ремонт и испытание агрегатов, испытание гибких трубопроводов и изготовление радиотехнических изделий. Все работы производятся на аттестованном оборудовании на участках где созданы необходимые условия для выполнения качественного ремонта систем и агрегатов воздушных судов.





ХАРАКТЕРИСТИКА ПРЕДПРИЯТИЯ

Участок ремонта вооружения, ремонта и испытания электроагрегатов -





ХАРАКТЕРИСТИКА ПРЕДПРИЯТИЯ

Участок ремонта и испытания агрегатов топливной и гидросистем





ХАРАКТЕРИСТИКА ПРЕДПРИЯТИЯ

Участок изготовления резино-технических изделий -



Участок оснащен современным оборудованием, позволяющим изготавливать большой объем наименований изделий и полностью обеспечивать завод РТИ для ремонта авиационной техники. Имеется возможность для расширения выпуска РТИ по заказам клиентов.



ХАРАКТЕРИСТИКА ПРЕДПРИЯТИЯ

На других участках цеха №2 выполняются работы по изготовлению, ремонту и



Баки



Автомат перекося



КАУ, РА



Шланги



ХАРАКТЕРИСТИКА ПРЕДПРИЯТИЯ

ЦЕХ №3 (Слесарно-механический участок)- выполняет обработку металлов и гальванопокрытий. На участке имеется оборудование позволяющее производить слесарные, токарные, фрезерные, кузнечно-прессовые операции, выполнять термическую обработку и восстановление гальваники, ремонт и испытание топливных баков, сварочные работы всех типов, производить изготовление и ремонт технологического оборудования, изготовление и ремонт наземного оборудования для обслуживания авиационной техники, изготовление деталей для ремоторизации вертолетов типа Ми-8Т и Ми-2.





ХАРАКТЕРИСТИКА ПРЕДПРИЯТИЯ

Центральная заводская – аккредитованная лаборатория обеспечивает на предприятии достоверность измерений линейных и угловых величин, взвешивание, производит анализ и испытания сырья и материалов, ГСМ, газов и деталей на соответствие их стандартам и техническим условиям.





ХАРАКТЕРИСТИКА ПРЕДПРИЯТИЯ

Летно-испытательная станция- располагается в отдельном здании и имеет оборудованные источниками электропитания стоянки, газочную площадку. Выполняет наземные и летные испытания вертолетов прошедших капитальный ремонт, а так же имеет право выполнять оперативное (линейное) техническое обслуживания вертолетов типа Ми-8, Ми-2 и самолетов Ил-76.





УСЛУГИ

Техническое обслуживание Ил-76

ОАО "Оршанский Авиаремонтный Завод" предлагает услуги по техническому обслуживанию самолетов Ил-76.



Капитальный ремонт Ми-26

Открытое акционерное общество «Оршанский авиаремонтный завод» предлагает услуги по выполнению капитального ремонта вертолетов Ми-26.





УСЛУГИ

Капитальный ремонт вертолетов Ми-2

ОАО "Оршанский Авиаремонтный Завод" предлагает услуги по выполнению капитального ремонта вертолетов типа Ми-2.



Модернизация вертолета Ми-2

Модернизированный Вертолет Ми-2 – представляет собой вертолет Ми-2, прошедший капитальный ремонт и ремоторизацию с установкой двигателей АИ-450М вместо ГТД-350.

Вертолету устанавливаются следующие ресурсы:

- Назначенный – 9 000 летных часов;
- Межремонтный – 1 500 летных часов/8 лет.

Двигателям АИ-450М установлены ресурсы:

- назначенный – 12 000 летных часа;
- межремонтный – 3 000 летных часа.





УСЛУГИ

Сравнительные характеристики вертолетов Ми-2 и Ми-2М

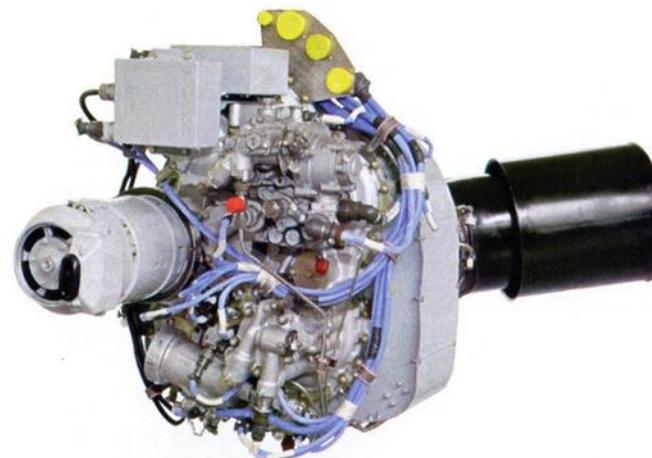
| | Ми-2 | Ми-2М |
|---|-----------|--------------------|
| Несущая система и трансмиссия | серийная | Серийная/новая |
| Двигатель | 2хГТД-350 | 2хАИ-450М |
| Взлетная мощность, л.с. | 400 | 465 |
| Удельный расход топлива, кг/л.с.·ч | 0,37 | 0,26 |
| Экипаж, чел. | 1 | 1 |
| Пассажиры, чел. | 8 | 8 |
| Макс. взлетная масса, кг. | 3550 | 4000 |
| Максимальная масса груза, перевозимого в кабине, кг. | 700 | 900 |
| Максимальная масса груза, перевозимого на внешней подвеске, кг. | 800 | 1000 |
| Макс. скорость, км/ч | 210 | 230 |
| Крейсерская скорость, км/ч | 180 | 200 |
| Статический потолок, м | 950 | 1700 |
| Динамический потолок, м | 4000 | 4500 |
| Перегоночная дальность, m=3550 кг, H=500 м, АНЗ 10%, км | 590 | 770 (m=3700 кг) |

СРАВНЕНИЕ ДВИГАТЕЛЕЙ ГТД-350 И СОВРЕМЕННЫХ АИ-450М

ГТД-350



АИ-450М



| Тип двигателя | ГТД-350 | АИ-450М |
|-----------------------------------|---------|---------|
| Взлетная мощность, л.с. | 400 | 465 |
| Удельный расход топлива, кг/л.с*ч | 0,37 | 0,26 |
| Сухая масса | 130 | 105 |



УСЛУГИ

Капитальный Ремонт вертолетов Ми-8, Ми-8МТ, Ми-8МТВ-1, Ми-17

При выполнении капитального ремонта различных модификаций вертолетов Ми-8, Ми-8МТ, Ми-8МТВ-1, Ми-17 в объеме и в соответствии с требованиями технической документации, по желанию заказчика возможно выполнение дополнительных работ:

- переоборудование вертолетов в грузопассажирский вариант;
- установка гасителя вибрации;
- замена двигателей ТВ2-117, ТВ3-117В, ТВ3-117МТ на двигатели ТВ3-117ВМ, ТВ3-117ВМА;
- исследование технического состояния с целью восстановления вертолетов после поломок и аварий в условиях предприятия и на базах заказчика;
- доработка вертолета подвесными баками увеличенной емкости;
- оснащение вертолета комплектом светотехнического оборудования АМИ-8, совместимого с очками ночного видения;
- выполнение комплекса работ по оценке технического состояния с целью продления ресурсов и сроков службы вертолета;
- замена регистратора САРПП-12Д1М на регистратор БУР-4-1. СДК-8;
- установка автомата сброса отражателей АСО-2В;
- обеспечение работы радиостанций Р-862 (Р-863) с шагом сетки частот 8,33/25 кГц и Баклан-20 (-5) с шагом сетки частот 8,33/25 кГц;
- установка дополнительной УКВ радиостанции Баклан-20 с расширенным диапазоном (118.0-136.975 МГц) и шагом сетки частот 8,33/25 кГц;
- замена радиостанции «КАРАТ М24» и Р-860 на радиостанции «Ядро-1 А» и Р-863;
- замена рентгенометра ДП-3 А на ИМД-1 А;
- замена РИО-3 на СО-121ВМ;
- замена РВ-3 на А-037;
- установка метеолокатора 8А813Ц;
- установка спутниковой навигационной системы GPS;
- установка самолетного ответчика GTX 327 и преобразователя А-350.



УСЛУГИ

Модернизация вертолета Ми-8 (МИ-17, Ми-171)

ЦЕЛЬ МОДЕРНИЗАЦИИ - создание круглосуточного транспортно-разведывательно-боевого вертолета

*Установка комплекса навигации
и электронной индикации КНЭИ-8*

*Установка гиросtabilизированной
обзорно-прицельной системы ГОЭС-321(331)*

*Установка комплекса оборудования
ночного видения*

*Расширение возможностей системы
регистрации полетной информации*

*Установка оптико-электронной станции
подавления*





УСЛУГИ

По желанию заказчика – САЛОН





УСЛУГИ

Капитальный Ремонт вертолетов Ми-24 (Ми-35)

При выполнении капитального ремонта различных модификаций вертолетов Ми-24 и Ми-35 в объеме и в соответствии с требованиями технической документации, по желанию заказчика возможно выполнение дополнительных работ:

- модернизация системы управления, аэронавигационного оборудования, системы глобального позиционирования GPS;
- выполнение комплекса работ по оценке технического состояния с целью продления ресурсов и сроков службы вертолета;
- замена двигателей ТВЗ-117В на двигатели ТВЗ-117ВМА;
- исследование технического состояния вертолетов с целью восстановления после поломок, аварий в условиях авиаремонтного предприятия и на оборудованных базах заказчика;
- замена системы регистрации параметров полета САРПП-12Д1М на регистратор БУР-4-1;
- доработка вертолета для обеспечения круглосуточного боевого применения - предусматривает комплектацию очками ночного видения с адаптацией кабины или установку круглосуточной обзорно-прицельной системы ГОЭС 342 (ОПС-24Н);
- установка контейнера УПК-23-250 для расширения боевых возможностей вертолета с применением пушки ГШ-23;
- установка изделия 24Б для расширения боевых возможностей вертолета с применением неуправляемых авиационных ракет С24;
- установка автомата сброса отражателей АСО-2В для повышения защищенности от поражения ракетами с тепловым наведением;
- доработка радиостанций Р-862 (863) с шагом сетки частот 8,33/25кГц для обеспечения полетов в системе ИКАО;
- доработка под установку на вертолет пусковых устройств П-62, П-72 для авиационных управляемых ракет Р-60, Р-73.



УСЛУГИ

Модернизация вертолета Ми-24 (Ми-35).

ЦЕЛЬ МОДЕРНИЗАЦИИ: - обеспечение круглосуточного выполнения боевых задач

Установка комплекса навигации и электронной индикации КНЭИ-24

Установка гиросtabilизированной обзорно-прицельной системы ГОЭС-321(331)

Установка комплекса оборудования ночного видения

Расширение возможностей системы регистрации полетной информации

Установка оптико-электронной станции подавления



УСЛУГИ

В настоящее время на предприятии освоены программы:

- ❖ Ремоторизация вертолетов Ми-8Т (Ми-8П) с установкой новейших двигателей ТВЗ-117ВМА-СБМ1В 4Е серии;
- ❖ ремоторизация вертолетов Ми-8МТ (Ми-17) с установкой новейших двигателей ТВЗ-117ВМА-СБМ1В серии 03, имеющих качественно новые летные и эксплуатационные характеристики;





СЕРТИФИКАТЫ

Предприятие имеет все необходимые сертификаты и лицензии на право осуществления самостоятельной внешнеторговой деятельности, в том числе в области военно-технического сотрудничества (Приложение 2).

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ
REPUBLIC OF BELARUS

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
INTERSTATE AVIATION COMMITTEE

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И
КОММУНИКАЦИЙ
ДЕПАРТАМЕНТ ПО АВИАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS
AVIATION DEPARTMENT

АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР
AVIATION REGISTER

ПЕРЕЧЕНЬ РАЗРЕШЕННЫХ РАБОТ
LIST of APPROVED WORKS

(ПРИЛОЖЕНИЕ К СЕРТИФИКАТУ № СРП-12 от 05 сентября 2013 г.)
(ATTACHMENT to CERTIFICATE)

| Тип авиационной техники Aeronautical product type | Вид работ Work content | Срок действия Effective till |
|---|--|---------------------------------|
| Гражданские воздушные суда | Окраска воздушных судов по документации Разработчика | до 05 сентября 2015 г. |
| Компоненты воздушных судов (комплектующие изделия), перечисленные в прилагаемом «Перечне комплектующих изделий» | Ремонт с учетом эксплуатационных ограничений основного изделия | до 05 сентября 2015 г. |

В.Б. Костин
Директор
Департамента по авиации
Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

С.П. Индуменов
Уполномоченный
сертификации, ремонта
и эксплуатации
Авиационного регистра МАК

Дата
Date
« 05 » сентября 2013 г.

Дата первоначальной выдачи 22 сентября 1998 г. Лист/Sheet 2 из/of 2

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМИТЕТ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

СВИДЕТЕЛЬСТВО
№ 03130/1400285

на право осуществления внешнеторговой деятельности в отношении специфических товаров (работ, услуг)

Открытое акционерное общество
«Оршанский авиаремонтный завод»

211004, Витебская обл., Орша р-н, г.п. Болбасово, ул. Заводская, 1, учетный номер патента/лицензия 300072763, решение Оршанского городского исполнительного комитета о государственной регистрации от 27 ноября 2009 г.

имеет право осуществлять внешнеторговую деятельность в отношении специфических товаров (работ, услуг) в соответствии с перечнем, указанным в приложении на одном листе к настоящему свидетельству

Зарегистрировано в реестре юридических лиц Республики Беларусь, получивших право на осуществление внешнеторговой деятельности в отношении специфических товаров (работ, услуг) за № 52

Особые условия:
Свидетельство действительно до 28 ноября 2019 г.

Выдано на основании решения Межведомственной комиссии по военно-техническому сотрудничеству и экспортному контролю при Совете Безопасности Республики Беларусь от 27 ноября 2014 г. № 11/1-2014

Заместитель Председателя
Государственного военно-промышленного комитета
Республики Беларусь

О.В. Морозов
(подпись, печать)

ГЛ 0004485

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ
REPUBLIC OF BELARUS

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
INTERSTATE AVIATION COMMITTEE

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И
КОММУНИКАЦИЙ
ДЕПАРТАМЕНТ ПО АВИАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS
AVIATION DEPARTMENT

АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР
AVIATION REGISTER

**СЕРТИФИКАТ
РЕМОНТНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
OVERHAUL AND REPAIR STATION
CERTIFICATE**
№ СРП-12

Настоящий Сертификат выдан
This Certificate issued to

**Открытому акционерному обществу
«Оршанский авиаремонтный завод»
211004, Республика Беларусь, Витебская область,
Оршанский район, г.п. Болбасово**

Удостоверяется, что держатель настоящего Сертификата соответствует требованиям Авиационных правил, Часть 145, и одобрен в качестве Ремонтной организации по типу авиационной техники и видам работ, указанным в прилагаемом Перечне, который является неотъемлемой частью настоящего Сертификата.
It is hereby certified that the Holder of this Certificate complies with Aviation Regulations, Part 145, and is approved as an Overhaul and Repair Station dealing with types of works and aeronautical products as specified in the attached List which is an integral part of this Certificate.

Данный Сертификат действует, пока он не будет отменен, заменен, приостановлен или отозван.
This Certificate shall remain in effect until revoked, superseded, suspended or withdrawn.

В.Б. Костин
Директор
Департамента по авиации
Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

С.П. Индуменов
Уполномоченный
сертификации, ремонта
и эксплуатации
Авиационного регистра МАК

Дата первоначальной выдачи
Date of initial issuance
« 22 » сентября 1998 г.

Дата выдачи
Date of issuance
« 05 » сентября 2013 г.

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ
REPUBLIC OF BELARUS

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
INTERSTATE AVIATION COMMITTEE

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И
КОММУНИКАЦИЙ
ДЕПАРТАМЕНТ ПО АВИАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS
AVIATION DEPARTMENT

АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР
AVIATION REGISTER

ПЕРЕЧЕНЬ РАЗРЕШЕННЫХ РАБОТ
LIST of APPROVED WORKS

САТУ № СРП-12 от 05 сентября 2013 г.)
NT to CERTIFICATE)

| Вид работ Work content | Срок действия Effective till |
|--|---------------------------------|
| инициальный ремонт | до 05 сентября 2015 г. |
| заменасамых компонентов и/или узлов собственного ремонтного в объеме номенклатуры, в перечне Ми-8-00, в прикрепленном письмом АР МАК | |

С.П. Индуменов
Уполномоченный
сертификации, ремонта
и эксплуатации
Авиационного регистра МАК

Дата
Date
сентября 2013 г.

Лист/Sheet 1 из/of 2



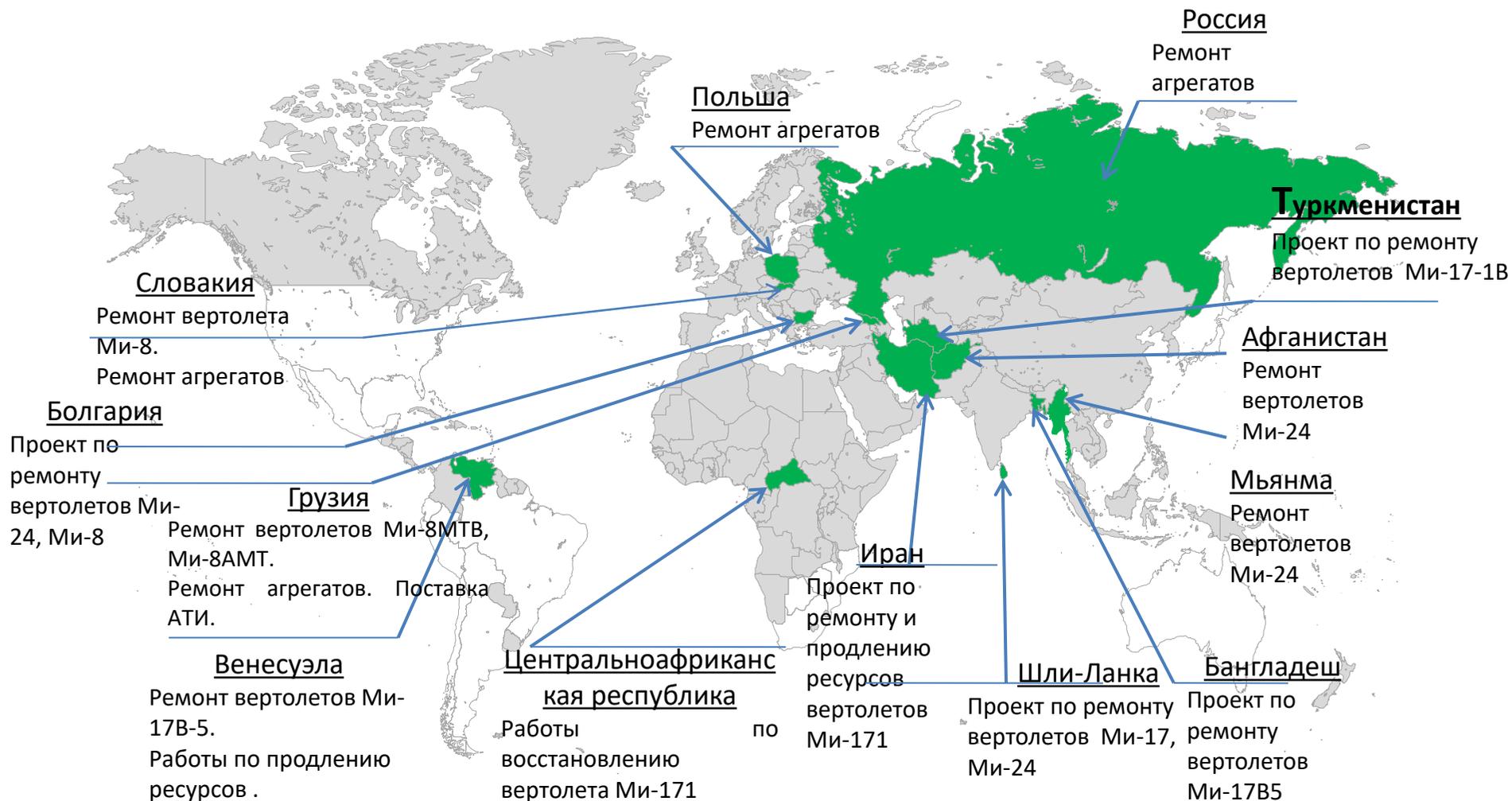
ОАО «Оршанский авиаремонтный завод» имеет большой опыт выполнения ремонта вертолетов на базе эксплуатанта, а так же оказания услуг по техническому сопровождению эксплуатации вертолетов, обучению инженерно-технического персонала, организации сервисных центров в различных регионах мира.

Производственные мощности предприятия позволяют выполнять капитальный ремонт до 60 вертолетов в год.





КАРТА ПОСТАВОК





ОРШАНСКИЙ АВИАРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД

(в фотографиях)



















ЛИЦЕНЗИИ И СЕРТИФИКАТЫ

ОАО «Оршанский авиаремонтный завод» является ведущим предприятием в Республике Беларусь по сертифицированному ремонту, модернизации и модификации вертолетов Ми-2, Ми-8 (Ми-17), Ми-24 (Ми-35), Ми-26.

Деятельность предприятия по капитальному ремонту, модернизации и модификации авиационной техники, в том числе в интересах иностранных Заказчиков осуществляется на основании следующих разрешительных документов:

ЛИЦЕНЗИИ И СЕРТИФИКАТЫ

- ❑ Лицензия на право осуществления деятельности, связанной с продукцией военного назначения и Свидетельство на право осуществления внешнеторговой деятельности в отношении специфических товаров (работ, услуг), выданные Государственным военно-промышленным комитетом Республики Беларусь. Действие Лицензии и Свидетельства распространяется на все типы авиационной техники, на ремонт, модернизацию и модификацию, которые выполняются на предприятии;
- ❑ Сертификат ремонтной организации, выданный Авиационным Регистром Межгосударственного авиационного комитета на право выполнения капитального ремонта и модернизации по документации Разработчика вертолетов Ми-2, Ми-8 (Ми-17). Действие Сертификата распространяется на вертолеты типа Ми-2, Ми-8 (Ми-17) гражданского назначения;
- ❑ Сертификат международного стандарта в области управления системы качества ISO 9001:2015